


# El tren entre Alicante y Barcelona resiste pese a las obras del Corredor Mediterráneo

► La conexión entre la provincia y la capital catalana mueve 235.000 pasajeros en un año, acercándose a las cifras previas a la pandemia, al margen del aumento del tiempo de viaje por los trabajos de infraestructura que se llevan a cabo



Usuarios de la estación de tren de Alicante este verano.


PILAR CORTÉS



MINISTERIO  
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA  
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

SECRETARÍA DE ESTADO  
DE MEDIO AMBIENTE  
  
DIRECCIÓN GENERAL  
DE LA COSTA Y EL MAR  
SERVICIO PROVINCIAL  
DE COSTAS DE ALICANTE

**ANUNCIO**  
**ANUNCIO DEL SERVICIO PROVINCIAL DE COSTAS DE ALICANTE RELATIVO A LA INCOACIÓN Y A LA APERTURA DE PLAZO DE INFORMACIÓN PÚBLICA DEL EXPEDIENTE DE DESLINDE DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE EN EL TRAMO DE COSTA DE UNOS SEIS MIL DOSCIENTOS (6.200) METROS DE LONGITUD COMPRENDIDO ENTRE EL VÉRTICE M-5 DEL DESLINDE DL-41-A, SITUADO EN LA PLAYA DE LES DEVESES, Y EL VÉRTICE M-5 DEL DESLINDE DL-23/2-A, SITUADO EN LA ZONA DE EL PALMAR, TT.MM. DE DENIA Y ELS POBLETS (ALICANTE).**  
Referencia: **DES01/21/03/0002 (DENIA NORTE – SUBTRAMO CENTRO)**  
En el norte del litoral del municipio de Denia, salvo en algunos pequeños tramos aislados, el dominio público marítimo-terrestre se encuentra todavía sin deslindar conforme a los criterios de la Ley 22/1988, de Costas, siendo esta una obligación establecida en el artículo 11 de dicha ley.  
Para dar cumplimiento a esta obligación legal, por resolución de 27 de diciembre de 2022, la Dirección General de la Costa y el Mar ha autorizado al Servicio Provincial de Costas de Alicante a que proceda a la incoación del correspondiente procedimiento de deslinde del DPMT en el tramo de costa de unos seis mil doscientos (6.200) metros de longitud comprendido entre el vértice M-5 del deslinde DL-41-Alicante (aprobado por O.M. 31/03/1997), situado en la playa de Les Deveses, y el vértice M-5 del deslinde DL-23/2-Alicante (aprobado por O.M. 30/11/2007), situado en la zona de El Palmar.  
La mayoría de este tramo de costa se ubica en el municipio de Denia (Alicante), si bien también comprende todo el frente costero del municipio de Els Poblets (Alicante).  
La delimitación provisional autorizada para iniciar el procedimiento se concreta en un juego de ortofotos a escala 1/2000 (hojas de la 6 a la 14), situándose el tramo que nos ocupa entre sus vértices N-65 y N-195.  
En virtud de todo lo anterior, se informa que con fecha 27 de septiembre de 2023 este Servicio Provincial ha acordado incoar de oficio el expediente que se referencia en el encabezado del presente anuncio en los términos autorizados, y con los efectos previstos en el artículo 20 del Reglamento General de Costas y concordantes.  
Además se informa que durante el plazo de UN MES, cualquier interesado puede comparecer en el expediente, examinar el plano de delimitación provisional y formular las alegaciones que considere oportunas, en los términos establecidos en el apartado 2.a del artículo 21 del Reglamento General de Costas.  
El expediente, que incluye los planos a escala 1/1000 con la delimitación provisional propuesta, se encuentra en la Subdirección General de Dominio Público Marítimo-Terrestre de la Dirección General de la Costa y el Mar (Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Plaza de San Juan de la Cruz, 10 - Madrid). Otro ejemplar podrá ser examinado en el Servicio Provincial de Costas de este Ministerio en Alicante (Plaza de la Montañeta, 5 - Alicante), en horario de atención al público (en días laborables de 9:00 a 14:00). Esta documentación también podrá ser consultada en la página web de este Ministerio (<https://www.miteco.gob.es/es/costas/participacion-publica/>).  
**En Alicante, a 27 de septiembre de 2023**  
**La Jefa del Servicio Provincial de Costas de Alicante, Rosa de los Río Jimeno**



MINISTERIO  
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA  
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

SECRETARÍA DE ESTADO  
DE MEDIO AMBIENTE  
  
DIRECCIÓN GENERAL  
DE LA COSTA Y EL MAR  
SERVICIO PROVINCIAL  
DE COSTAS DE ALICANTE

**ANUNCIO**  
**ANUNCIO DEL SERVICIO PROVINCIAL DE COSTAS DE ALICANTE RELATIVO A LA INCOACIÓN Y A LA APERTURA DE PLAZO DE INFORMACIÓN PÚBLICA DEL EXPEDIENTE DE DESLINDE DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE EN EL TRAMO DE COSTA DE UNOS CUATRO MIL CIENTO (4.100) METROS DE LONGITUD COMPRENDIDO ENTRE EL VÉRTICE M-5 DEL DESLINDE DL-23/2-A, SITUADO EN LA ZONA DE EL PALMAR, Y EL VÉRTICE M-1 DEL DESLINDE DES01/09/03/0006, SITUADO EN LA MARGEN DERECHA DEL PRIMER REGACHO, T.M. DE DENIA (ALICANTE).**  
Referencia: **DES01/21/03/0003 (DENIA NORTE – SUBTRAMO SUR)**  
En el norte del litoral del municipio de Denia, salvo en algunos pequeños tramos aislados, el dominio público marítimo-terrestre se encuentra todavía sin deslindar conforme a los criterios de la Ley 22/1988, de Costas, siendo esta una obligación establecida en el artículo 11 de dicha ley.  
Para dar cumplimiento a esta obligación legal, por resolución de 27 de diciembre de 2022, la Dirección General de la Costa y el Mar ha autorizado al Servicio Provincial de Costas de Alicante a que proceda a la incoación del correspondiente procedimiento de deslinde del DPMT en el tramo de costa de unos cuatro mil cien (4.100) metros de longitud comprendido entre el vértice M-5 del deslinde DL-23/2-Alicante (aprobado por O.M. 30/11/2007), situado en la zona de El Palmar, y el vértice M-1 del deslinde DES01/09/03/0006 (aprobado por O.M. 26/10/2016), situado en la margen derecha del Primer Regacho.  
La totalidad de este tramo de costa se ubica en el municipio de Denia (Alicante).  
La delimitación provisional autorizada para iniciar el procedimiento se concreta en un juego de ortofotos a escala 1/2000 (hojas de la 14 a la 19), situándose el tramo que nos ocupa entre sus vértices N-195 y N-283.  
En virtud de todo lo anterior, se informa que con fecha 27 de septiembre de 2023 este Servicio Provincial ha acordado incoar de oficio el expediente que se referencia en el encabezado del presente anuncio en los términos autorizados, y con los efectos previstos en el artículo 20 del Reglamento General de Costas y concordantes.  
Además se informa que durante el plazo de UN MES, cualquier interesado puede comparecer en el expediente, examinar el plano de delimitación provisional y formular las alegaciones que considere oportunas, en los términos establecidos en el apartado 2.a del artículo 21 del Reglamento General de Costas.  
El expediente, que incluye los planos a escala 1/1000 con la delimitación provisional propuesta, se encuentra en la Subdirección General de Dominio Público Marítimo-Terrestre de la Dirección General de la Costa y el Mar (Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Plaza de San Juan de la Cruz, 10 - Madrid). Otro ejemplar podrá ser examinado en el Servicio Provincial de Costas de este Ministerio en Alicante (Plaza de la Montañeta, 5 - Alicante), en horario de atención al público (en días laborables de 9:00 a 14:00). Esta documentación también podrá ser consultada en la página web de este Ministerio (<https://www.miteco.gob.es/es/costas/participacion-publica/>).  
**En Alicante, a 27 de septiembre de 2023**  
**La Jefa del Servicio Provincial de Costas de Alicante, Rosa de los Río Jimeno**

**ANTONIO TERUEL**  
■ Las obras que se están llevando a cabo en el Corredor Mediterráneo y el consiguiente aumento de la duración de los trayectos no está teniendo, al menos por el momento, graves consecuencias sobre el uso del ferrocarril, al margen de los inconvenientes que se puedan generar. Así lo señalan los datos, tanto los facilitados por Renfe como los que aparecen en el Observatorio del Ferrocarril, publicado por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y la Fundación de los Ferrocarriles Españoles.

Según la operadora, el año pasado se desplazaron unas 235.000 personas entre Alicante y Barcelona, y a ellas habría que sumar todas las posibles relaciones intermedias. En el caso de la provincia alicantina tienen especial relevancia las conexiones con otras ciudades de Cataluña, principalmente Tarragona, y las que se realizan desde las estaciones donde paran los trenes Intercity como Villena y Elda, tanto con la Ciudad Condal como con otros destinos catalanes o del norte de la Comunidad Valenciana. El dato supone dejar atrás los registros de la pandemia, cuando, al igual que en las demás relaciones ferroviarias del país, el número de pasajeros se desplomó.

El Observatorio del Ferrocarril 2021, dado a conocer a principios de este año, cifra en 172.552 los viajeros entre Alicante y Barcelona en el mencionado ejercicio, y en 126.793 los que se desplazaron en 2020, en los momentos más álgidos de la crisis sanitaria y las restricciones de movilidad. En 2019, antes de ese contexto tan excepcional, habían sido 278.496, según la misma fuente. Por lo tanto, el año pasado ya se alcanzó más del 84% de usuarios en relación a los tiempos previos a la pandemia. La tendencia, además, asegura Renfe, es al alza.

En este sentido, fuentes de la operadora se muestran optimistas y confían en que en 2023 ya sí se lle-

gue a las cifras de pasajeros anteriores a la crisis sanitaria o incluso se superen. Según Renfe, en estos momentos cada día se desplazan de media en torno a 800 personas entre Alicante y Barcelona o viceversa, con oscilaciones al alza o a la baja en función de la demanda de cada jornada. Este periódico ha podido comprobar de primera mano que los trenes circulan con una ocupación bastante alta en días laborables.

Puede decirse, de algún modo, que el Corredor Mediterráneo tiene un grueso de usuarios muy fieles, resistentes a inconvenientes circunstanciales como los que generan todas las obras que hay ahora mismo en marcha, o problemas ya casi estructurales como la larga duración del viaje desde la provincia alicantina hasta la capital catalana y la lentitud con que en el pasado se han realizado actuaciones de mejora. Cabe recordar, en este sentido, que los trenes Euromed invierten ahora más tiempo en llegar a Barcelona que cuando se implantó el servicio, en 1997, sin contar el aumento en el tiempo de trayecto que se produce ahora de forma transitoria por los trabajos.

### Actuaciones en curso

Las obras que han comenzado a realizarse hace unas semanas entre La Encina y Xàtiva para transformar a ancho internacional el trazado abierto en esta zona hace 26 años, tras haber recuperado el antiguo para las circulaciones en ancho ibérico, son las que más directamente afectan ahora a la provincia de Alicante. Como ya publicó este periódico, durante los aproximadamente dos años que durarán los trabajos los tiempos de viaje se incrementarán en unos 20 minutos. El aliciente, eso sí, es que se tratará de una situación transitoria, cuyo final será un trazado en ancho de alta velocidad entre Alicante y València, utilizando hasta La Encina la línea hacia Madrid.

Además, recuerdan fuentes de Adif, hay ahora mismo otras obras importantes en curso, como los trabajos para cambiar de ancho todo el recorrido entre Castelló de la Plana y la estación de alta velocidad de Tarragona. Según el gestor, a finales del año pasado se estaban realizando trabajos a lo largo de 488 kilómetros del Corredor Mediterráneo, desde la frontera con Francia hasta Algeciras.

Renfe se muestra optimista ante la subida de viajeros y cifra en 800 los usuarios diarios de media en el trayecto